

INSTRUCTION MANUAL

EARTH AUGER

TT-GD520



CE


DEAR CUSTOMER

In order to achieve the best performance of your product, please read this instruction manual carefully before using, and keep it for future reference.





SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual marked with a  symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.

■ WARNINGS IN THE MANUAL

WARNING

This mark indicates instructions which must be followed in order to prevent accidents which could lead to serious bodily injury or death.

IMPORTANT

This mark indicates instructions which must be followed, or it leads to mechanical failure, breakdown, or damage.

NOTE

This mark indicates hints or directions useful in the use of the product.

CONTENTS

1. Parts location	3
2. Specifications	4
3. Warning labels on the machine	5
4. Symbols on the machine	5
5. For safe operation	6
6. Fuel.....	11
7. Operation	12
8. Maintenance	14
9. Storage	16
10. Troubleshooting guide.....	17

1. Parts location



2. Specification












Model Number	TT-GD520
Engine Type	Air-cooled 2-stroke gasoline
Displacement	52cm ³
Max. output	1.4kw at 7500 rpm
Fuel	Mixture(Gasoline 40 : Oil 1)
Carburetor	Diaphragm type
Fuel tank capacity	1.2L
Starter	Recoil Starter
Gear box lubricant	Gear oil SAE#80-90
Net weight	10.4kg
Driller size optional	Diameter 60MM to 300MM

Accessories

Instruction manual	1 pc.
Mixture bottle	1 pc.
Tool kit	1 set

Specifications are subject to change without notice.

3. Warning labels on the machine

	WARNING! Improper Condition Can Cause Serious Injury		Don't work under raining days.
	Read the instruction manual completely and carefully before using the power tool.		Don't smoke or allow flames on the machine
	Wear hearing protection!		Danger of hot components
	Wear safety glasses!		With this symbol the manufacturer confirms that this tool is in accordance with applicable European directives.
	Wear safety footwear		The guaranteed noise level
	Wear protective gloves.		

IMPORTANT

If warning label peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new labels and affix them in the required location(s).

WARNING

Never modify your product. We won't warrant the machine, if you use the remodeled brush cutter or you don't observe the proper usage written in the manual.

4. Symbols on the machine

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make a mistake.



- (a) The port to refuel the "MIX GASOLINE"
Position: FUEL TANK CAP

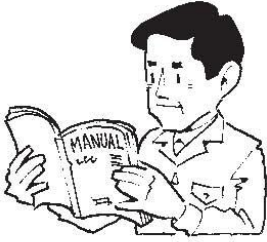


- (b) The direction to close the choke
Position: AIR CLEANER COVER



- (c) The direction to open the choke
Position: AIR CLEANER COVER

5. For safe operation



1. Read this manual carefully until you completely understand and follow all safety and operating instructions.

2. Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.

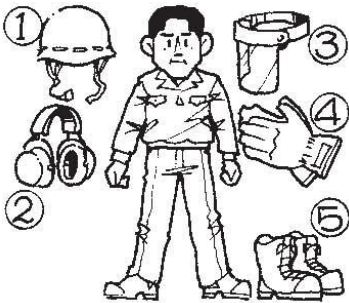


3. Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.

4. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.

■ WORKING CONDITION

1. When using the product, you should wear proper clothing and protective equipment.



(1) **Helmet**

(2) **Ear protectors**

(3) **Protection goggles or face protector**

(4) **Thick work gloves**

(5) **Non-slip-sole work boots**

2. And you should carry with you.

(1) Attached tools and files

(2) Properly reserved fuel

(3) Spare blade

(4) Things to notify your working area (rope, warning signs)

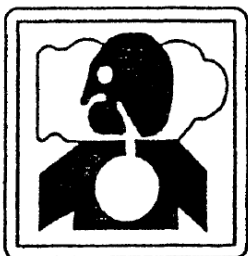
(5) Whistle (for collaboration or emergency)

(6) Hatchet or saw (for removal of obstacles)



3. Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

5. For safe operation



■ WORKING CIRCUMSTANCE

1. Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
2. Never use the product,
 - a. when the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture.
 - b. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
 - c. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.

■ WORKING PLAN

1. You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the product properly and in a safe manner.
2. When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30~40 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

▲WARNING

1. If you don't observe the working time, or working manner (See ■ USING THE PRODUCT), Repetitive Stress Injury (RSI) could occur. If you feel discomfort, redness and swelling of your fingers or any other part of your body, see a doctor before getting worse.

5. For safe operation

2. To avoid noise complaints, in general, operate product between 8a.m. and 5p.m. on weekdays and 9a.m. to 5p.m. weekends.

NOTE

Check and follow the local regulations as to sound level and hours of operations for the product.

■ BEFORE STARTING THE ENGINE

1. The area within a perimeter of 50 feet (15m) of the person using the product should be considered a hazardous area into which no one should enter. If necessary, yellow warning rope, warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working so as to maintain a distance between each person sufficient to ensure safety.

2. Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans, or broken grass.

IMPORTANT

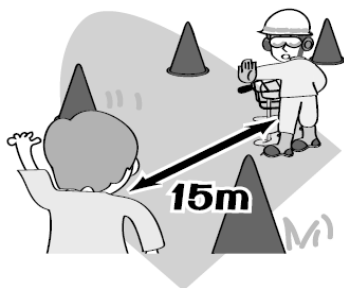
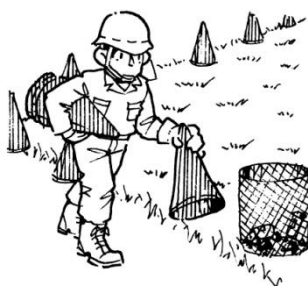
Remove any obstacle before beginning work.

3. Inspect the entire unit for loose fasteners and fuel leakage. Make sure that the driller is properly installed and securely fastened.

■ STARTING THE ENGINE

1. Keep bystanders and animals at least 50feet (15m) away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.

2. The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the driller begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the driller nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.



5. For safe operation

WARNING

Never place the throttle into the high speed position when starting the engine.

3. After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle is moved fully back to its original position. If it continues to rotate even after the throttle has been moved fully back, turn off the engine and take the unit to your authorized servicing dealer for repair.

■ USING THE PRODUCT

IMPORTANT

Drill only materials recommended by the manufacturer. And use only for tasks explained in the manual.

1. Grip the handles firmly with both hands using your whole hand. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders) so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.

2. Maintain the speed of the engine at the level required to perform drilling work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.

3. If the unit start to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.

5. Keep all parts of your body away from rotating cutting attachment and hot surfaces.

6. Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.



4. For safe operation



• IF SOMEONE COMES

1. Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep pets and children away from the area. Be careful if you are approached. Injury may result from flying debris.
2. If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to turn off the engine before turning around.

■ MAINTENANCE

1. In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
2. Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or checking procedures.

WARNING

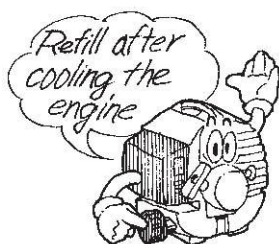
The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine.

3. Under no circumstances should you ever take apart the product or alter it in any way. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.

■ HANDLING FUEL

1. The engine of the product is designed to run on a mixed fuel which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the tank of the unit in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
2. Never smoke while operating the unit or refilling its fuel tank.

5. For safe operation



3. When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down. Take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling.

4. Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refueling.

5. After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the unit to a spot 10feet (3m) or more away from where it was refueled before turning on the engine.

■ TRANSPORTATION

1. When hand-carrying the product, cover over the cutting part if necessary, lift up the product and carry it paying attention to the blade.

2. Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank. If doing so, fuel might leak from the tank during transport.

6. Fuel



⚠ WARNING

- Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel.
- Wipe up all spills before starting the engine.
- Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit.
- Keep open flames away from the area where fuel is handled or stored.

⚠ IMPORTANT

- Never use oil for 4 cycle engine use or water cooled 2-cycle engine.
- Never use "FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE)".
- Never use fuel laced with water.
- Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor or result in the engine failing to operate properly. Put remained fuel into an air-tight container and keep it in the dark and cool room.
- Please ask for "mixed gasoline for air-cooled 2-cycle engines" at your nearest gas station, or use fuel made by putting unleaded gasoline for automobiles and air-cooled 2-cycle engine oil into a mixing container in accordance with the following ratios and then shaking to mix well.

Mixing ratios:

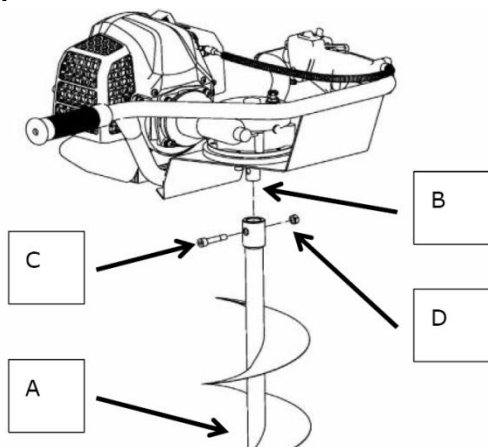
When using commercially available 2-cycle oil (FB grade):

40:1

(100 ml of oil for every 4 liters of gasoline)

7. Operation

01



■ INSTALLING DRILLER (01)

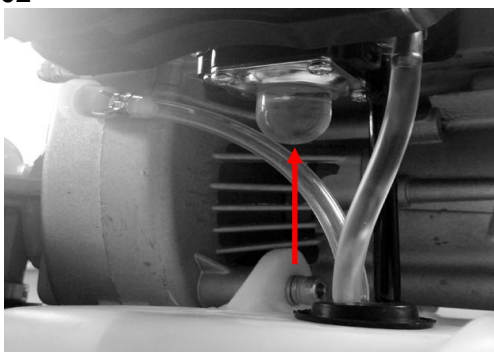
1. Insert the driller (A) on the drive shaft (B).
2. Connect the driller (A) using the screw (C) and with the drive shaft (B) of the gearcase and screw it with the nut (D).

■ STARTING ENGINE



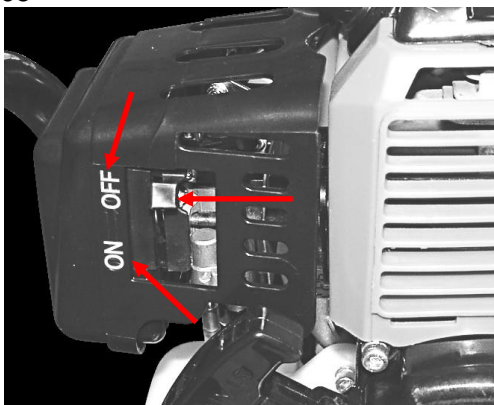
WARNING
The driller will start rotating upon the engine starts.

02



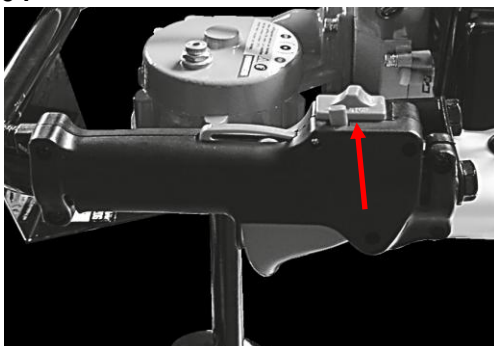
1. Feed fuel into the fuel tank and tighten the cap securely.
2. Rest the unit on a flat, firm place. Keep the driller off the ground and clear of surrounding objects as it will start rotating upon starting of the engine.
3. Push the primer pump several times until overflow fuel flows out in the return tube. (02)
4. Move the choke lever to the OFF position. (03)

03



(1) Choke lever (2) OFF position
(3) ON position

04



(1) Ignition switch (2) Stop
(3) Start

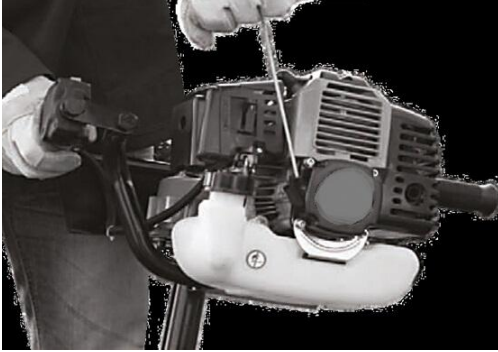
5. Set the ignition switch to the "start" position. While pulling the throttle lever, push the throttle set button, and release the throttle, then the throttle lever is into the "Start" position. (04)
6. While holding the unit firmly, pull out the starter rope quickly until engine fires. (05)

! IMPORTANT

- Avoid pulling the rope to its end or returning it by releasing the knob. Such actions can cause starter failures.

7. Operation

05

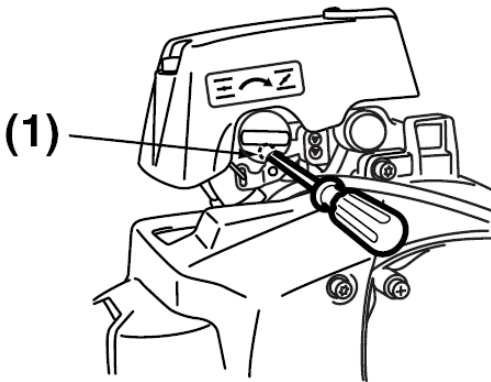


7. Move the choke lever to the ON position (03). And pull out the starter rope quickly to restart engine.
8. Allow the engine to warm up for several minutes before starting operation.

NOTE

1. When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke ON (03)
2. Overchoking can make the engine hard to start due to excess fuel. When the engine failed to start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope, or remove the spark plug and dry it.

06



■ STOPPING ENGINE

1. Release the throttle lever and run the engine for a half minute.
2. Shift the ignition switch to the STOP position.

NOTE

- Except for an emergency, avoid stopping the engine while pulling the throttle lever.

■ ADJUSTING IDLING SPEED (06)

1. When the engine tends to stop frequently at idling mode, turn the adjusting screw clockwise.
2. When the cutting head keeps rotating after releasing the trigger, turn the adjusting screw

NOTE

- Warm up the engine before adjusting the idling speed.

■ DRILLING

- Keep a firm grip of the auger at all times on a wide stance and by holding the handle with both hands.
- A reacting motion may occur on the auger when spinning driller has hit on stones or tree roots under the ground. Always hold the auger securely to control such motion.
- Start drilling with half-throttle, and gradually increase the engine speed so that the driller may get into the ground smoothly.
- When the drill has been caught in the ground and cannot be pulled out, stop the engine and rotate the auger counter-clockwise.



8. Maintenance

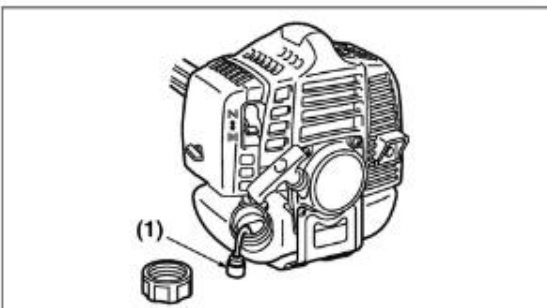
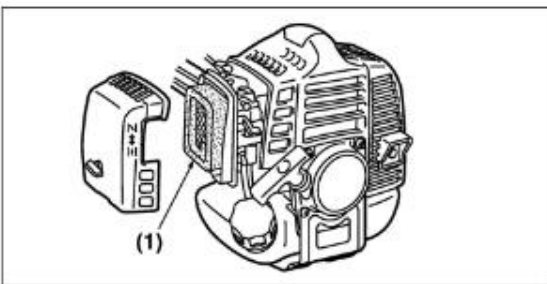
MAINTENANCE CHART

System/components	Procedure	Before use	Every 25 hours after	Every 50 hours after	Every 100 hours after	Note
fuel leaks, fuel spillage	wipe out	✓				
fuel tank, air filter, fuel filter	inspect/clean	✓	✓			replace, if necessary
idle speed adjuster	see adjusting idling speed	✓				replace carburetor if necessary
spark plug	clean and readjust plug gap			✓		GAP: .025 in (0.6 ~ 0.7 mm) replace, if necessary
intake air cooling vent	clean		✓			
throttle trigger, stop switch	check operation	✓				
Pump inlet valve	replace if something's wrong	✓				
screws/nuts/bolts	tighten/replace	✓			✓	not adjusting screws

- Before cleaning, inspecting, or repairing the unit, make sure that the engine has stopped and is cool.
- Use protective gloves whenever inspecting, removing and installing the drill.

WARNING

- Always be sure to stop the engine before inspecting the brush cutter for problems or performing maintenance.
- Never alter the auger or take the engine apart.



■ AIR FILTER

- The air filter, if clogged, will reduce the engine performance. Monthly check and clean the filter element in warm, soapy water as required. Dry completely before installing. If the element is broken or shrunk, replace with a new one.

(1) Air filter

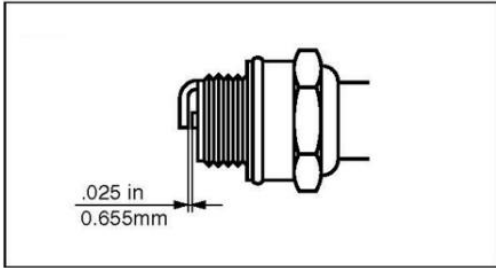
■ FUEL FILTER

- When the engine runs short of fuel supply, check the fuel cap and the fuel filter for blockage.

(1) Fuel filter

- If the fuel filter is clogged, the engine speed may be limited or speed fluctuations may occur.
- If the engine is operated without a fuel filter, dirt will accumulate in the carburetor and cause damage.

8. Maintenance



■ SPARK PLUG

- Starting failure and mis-firing are often caused by a fouled spark plug. Periodically clean the spark plug and check that the spark gap is in the correct range.
- When you take off the spark plug, twist and pull off the cap.

⚠ IMPORTANT

- Note that using any spark plugs other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.
- To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.

TIGHTENING TORQUE: 9.8~11.8 N.m

■ MUFFLER

⚠ WARNING

- Inspect periodically, the muffler for loose fasteners, any damage or corrosion. If any sign of exhaust leakage is found, do not use the brush cutter and have it repaired immediately.
- Note that failing to do so may result in the engine catching on fire.

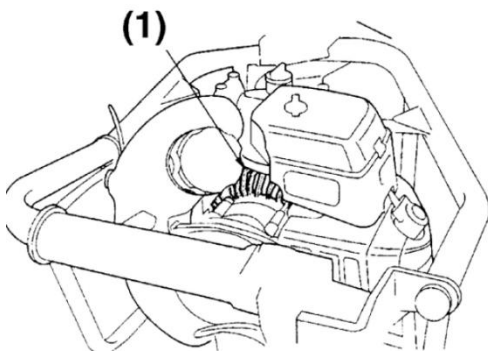
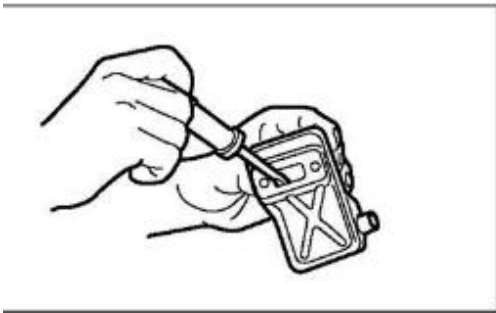
■ INTAKE AIR COOLING VENT

- Check the intake air cooling vent and the area around the cylinder cooling fins after every 25 hours of use for blockage, and remove any waste which has attached itself to the brush cutter. Note that it is necessary to remove the plug guard shown in Figure in order to be able to view the upper part of the cylinder.

⚠ IMPORTANT

- If waste gets stuck and causes blockage around the intake air cooling vent or between the cylinder fins, it may cause the engine to overheat, and that in turn may cause mechanical failure on the part of the brush cutter.

(1) Intake air cooling vent



8. Maintenance

■ OIL LEVEL

- Check oil level of the gear box every 50 hours of use and change with new oil as necessary. (SAE #80-90).

RECOMMENDED CHANGE INTERVAL

- 1st: After 50 hours of use
- 2nd and on: Every 100 hours of use.

9. Storage

WARNING

- Aged fuel is one of major causes of engine starting failure.
1. Drain a fuel tank and push the primer bulb until it becomes empty of fuel.
 2. Remove the spark plug and drop a spoonful of 2-cycle oil into the cylinder. Crank the engine several times and replace the plug.
 3. Brush off dirt from the drill surface and apply rust protective oil.
 4. Store the machine in a dry, dust-free place.

10. Troubleshooting guide

Case 1. Starting failure

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel	→ drain it and use correct fuel
fuel filter	→ fuel filter is clogged	→ clean
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
spark plug (no spark)	→ spark plug is fouled/wet	→ clean/dry
	→ plug gap is incorrect	→ correct (GAP: 0.6~0.7mm)
spark plug	→ disconnected	→ re-tighten

Case 2. Engine starts but does not keep running/Hard re-starting.

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel or staled fuel	→ drain it and with correct fuel
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
muffler,cylinder (exhaust port)	→ carbon is built-up	→ wipe away
air cleaner	→ clogged with dust	→ air blow or wash
cylinder fin, fan cover	→ clogged with dust	→ clean

When your unit seems to need further service, please consult with service shop in your area.

CE Declaration of Conformity

We: ZHEJIANG TITAN MACHINERY CO., LTD.
NO. 8, QUNSHAN ROAD, HUANGLONG INDUSTRIAL ZONE,
321200 WUYI, ZHEJIANG, P.R. CHINA

Declare that the Product detailed below:

Gasoline Earth auger
Model: TT-GD520
Batch No.: 0001~9999

Satisfies the requirement of the Council Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC

Electromagnetic Compatibility Directive EMC 2004/108/EC

Noise Directive 2000/14/EC (Measured sound power level: 93.0dB (A),

Guaranteed sound power level: 113dB (A)

Emission directive 97/68/EC, as last amended by directive 2010/26/EU

Notified body: TÜV SÜD
Tillystraße 2 D - 90431 Nürnberg, Germany

Number of notified body: 0110

and conforms to the norms:

EN ISO 12100: 2010

EN ISO 14982: 2009

Position of Signatory:

Director of research and development department

Date: 01-01-2015

Návod na použitie

Motorový zemný vrták

TT-GD520



CE




Vážený Zákazník,

Za účelom dosiahnutia čo najlepšieho výkonu Vami zakúpeného výrobku, je potrebné si pozorne prečítať návod na použitie pred použitím a uschovávať ho pre budúce použitie.



Predovšetkým bezpečnosť

Pokyny obsiahnuté v upozorneniach tohto návode sú označené symbolom , súvisí s kritickými bodmi, ktoré musia byť vzaté do úvahy ako prevencia pred možným vážnym poranením osôb a z tohto dôvodu je nutné si starostlivo prečítať všetky pokyny a bezpodmienečne ich dodržiavať.

Upozornenia v návode



Upozornenie

Tento symbol označuje pokyny, ktoré musia byť dodržiavané, aby sa predišlo nehodám, ktoré by mohli viesť k vážnemu poraneniu alebo smrti.



Dôležité

Tento symbol označuje pokyny, ktoré musia byť dodržiavané, aby sa predišlo mechanickému poškodeniu, havárii alebo poruche.



Poznámka

Tento symbol označuje rady alebo pokyny, ktoré sú užitočné pri použití výrobku.

Obsah

1. Umiestnenie častí	3
2. Špecifikácia	4
3. Výstražné štítky na zariadení	5
4. Symboly na zariadení	5
5. Bezpečnostné pokyny	6
6. Palivo	11
7. Manipulácia	12
8. Údržba	14
9. Uskladnenie	16
10. Riešenie problémov	17

1. Umiestnenie častí



1. Ľavá rukoväť
2. Prevodová skriňa
3. Rám
4. Pravá rukoväť
5. Páka škrtiacej klapky
6. Tlačidlo nastavenia škrtenia
7. Vypínač on/off
8. Vrták (vymeniteľný)
9. Palivová nádrž
10. Štartér motora
11. Motor

2. Špecifikácia












Číslo modelu.....	TT-GD520
Typ motoru.....	Vzduchom chladený 2-taktný benzínový
Objem valcov.....	52cm ³
Maximálny výkon.....	1.4kw/7500 ot.min
Palivo.....	Pomer (benzín 40: olej 1)
Karburátor.....	Membránový typ
Kapacita palivovej nádrže.....	1,2L
Štartér.....	Štartér motora cievkový
Prevodový olej.....	PP 90
Čista váha.....	10,4Kg
Voliteľná veľkosť vrtáka.....	od 60mm do 300mm

Príslušenstvo

Návod na použitie.....	1 kus.
Zmiešavacia nádobka.....	1 kus.
Sadá náradia.....	1 sada.

Špecifikácie sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

3. Upozornenia na stroji

	UPOZORNENIE! Nesprávne podmienky môžu spôsobiť vážne zranenie		Nepracujte počas dažďa.
	Prečítajte si pozorne manuál pred použitím tohto stroja.		Nefajčite a nevystavujte stroj plameňom
	Noste ochranu sluchu!		Nebezpečenstvo horúcich častí
	Noste bezpečnostné okuliare!		Na výrobku bolo vykonané posúdenie zhody s platnými direktívami a normami EU.
	Noste bezpečnostnú obuv		Najvyššia hladina hluku
	Noste ochranné rukavice		

4. Symboly na stroji

Pre bezpečnú prevádzku a údržbu, symboly sú vygravírované v reliéfe povrchu stroja. Podľa týchto indikátorov, žiadame o opatrnosť a neurobenie chyby.



Miesto pre doplnenie "MIXOVANÉHO BENZÍNU"

Pozícia: NA VEKU NÁDRŽE



Smer pre uzatvorenie sýtiča

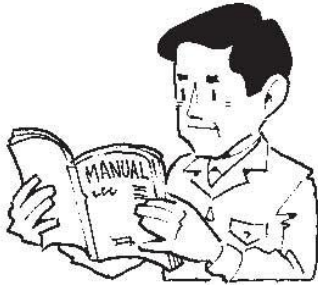
Pozícia: Uzáver vzduchového čističa



Smer pre otvorenie sýtiča

Pozícia: Uzáver vzduchového čističa

3. Pre bezpečnú prevádzku



1. Prečítajte si pozorne tento návod, kým ho úplne pochopíte a dodržiavajte všetky bezpečnostné a prevádzkové pokyny.

2. Majte tento návod po ruke, takže môžete do neho nahliadnuť neskôr, keď nastanú nejaké otázky. Všimnite si tiež, ak máte nejaké otázky, ktoré nemôžu byť v tomto návode zodpovedané, obráťte sa na predajcu, od ktorého ste výrobok zakúpili.

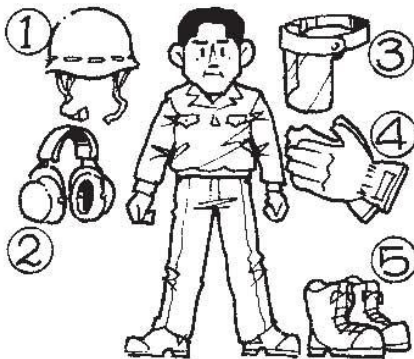


3. Vždy sa uistite, že Vám tento návod bol pri predaji odovzdaný, a aj v prípade prenájmu alebo iného prevodu vlastníctva tohto produktu.

4. Nikdy nedovoľte, aby deti alebo ktokoľvek kto nie je schopný plne pochopiť pokyny uvedené v návode, sa dostal k použitiu stroja.

■ PRACOVNÉ PODMIENKY

1. Pri použití produktu, by ste mali mať oblečené správne oblečenie a ochranné pomôcky.



(1) Helma

(2) Chránič sluchu

(3) Ochranné okuliare a štít na tvár

(4) Hrubšie pracovné rukavice

(5) Obuv s protišmykovou podrážkou

2. A mali by ste so sebou nosiť nasledovné:

(1) Príslušenstvo a pilník

(2) Správne namixované palivo

(3) Náhradnú lištu

(4) Pomôcky pre vyznačenie pracovného priestoru (lano, výstražné značky)

(5) Píšťalku (v prípade núdze)

(6) Sekeru alebo píľku pre odstránenie prekážok





■ PRACOVNÉ OKOLNOSTI

1. Nikdy neštartujte motor v uzatvorenej miestnosti alebo budovy. Výfukové plyny obsahujú nebezpečný oxid uhoľnatý.

2. Nikdy nepoužívajte výrobok:

- a. keď podklad je klzký, alebo keď nemôžete udržať stabilnú pozíciu.
- b. V noci, v čase ťažkej hmle, alebo v akejkoľvek inej dobe, kedy vaše zorné pole môže byť obmedzené, a bolo by ťažké získať jasný pohľad na pracovnú plochu.
- c. Pri daždi, počas búrky, v čase silných vetrov alebo víchríc, alebo v akejkoľvek inej dobe, keď klimatické podmienky by mohli robiť nebezpečným používanie produktu.

■ PRACOVNÝ PLÁN

1. Nikdy by ste nemali používať stroj, ak ste pod vplyvom alkoholu, kedy trpíte vyčerpaním alebo nedostatkom spánku, keď trpíte ospalosťou ako dôsledok užívania tlmiacich liekov alebo kedykoľvek inokedy, keď existuje možnosť, že váš úsudok môže byť postihnutý alebo že nemusíte byť schopný správne obsluhovať výrobok bezpečným spôsobom.

2. Pri plánovaní pracovného harmonogramu, dbajte na dostatok času na odpočinok. Obmedzte množstvo času, po ktorom sa má produkt byť používaný neustále niekde max. okolo 30 až 40 minút v kuse, a dajte si 10 až 20 minút odpočinku medzi pracovnými cyklami. Tiež sa snažte dodržať celkové množstvo práce vykonanej v jednom dni za 2 hodiny alebo menej.

▲ UPOZORNENIE

1. Ak nedodržiavate stanovenú pracovnú dobu, alebo pracovné postupy (pozri ■ Pri použití výrobku), môže dôjsť k preťaženiu opakovanými pohybmi a zraneniu (RSI). Ak máte pocit nepohodlia, začervenania a opuchu vašich prstov alebo akékoľvek inej časti vášho tela, navštívte lekára pred zhoršením stavu.

2. Pre vyhnutie sa sťažnostiam na hluk, vo všeobecnosti, prevádzkujte zariadenie medzi 8 – 17.00 cez týždeň a 9.00 - 17.00 cez víkendy.



POZNÁMKA

Preverte a dodržiavajte lokálne predpisy pre hladinu hluku a pracovné hodiny.

■ PRED NAŠARTOVANÍM STROJA

1. Oblasť v okruhu 50 stôp (15m) od osoby používajúcej výrobok by mala byť považovaná za nebezpečnú oblasť, do ktorej by nemal nikto vstúpiť. Ak je to nutné, použite na vyznačenie žlté výstražné lano, výstražné značky by mali byť umiestnené po obvode plochy. Pri práci je potrebné aby boli na pracovisku aspoň dve osoby súčasne, Opatrnosti nie je nikdy dosť, tiež je potrebné neustále sledovať okolie alebo inak kontrolovať prítomnosť a polohu ľudí pracujúcich tak, aby bola zachovaná vzdialenosť medzi každou osobu dostatočne pre zaistenie bezpečnosti.

2. Skontrolujte stav pracovnej plochy, aby nedošlo k nehode tým, že udriete na skryté prekážky, ako sú pne, kamene, plechovky alebo rozbité sklo.

DÔLEŽITÉ

Odstráňte akékoľvek prekážky pred začatím práce.

■ NAŠARTOVANIE MOTORA

1. Udržujte okolostojace a zvieratá aspoň 15m od pracovného bodu. Ak sa priblížia, okamžite vypnite motor.

2. Výrobok je vybavený odstredivým spojivým mechanizmom , takže strihacia lišta začne kmitať, ako náhle sa spustí motor tým, že plyn posuniete do východiskovej polohy. Pri štartovaní motora, položte výrobok na zem na plochej voľnej ploche a držte pevne na svojom mieste, aby sa zabezpečilo, že ani rezná časť, ani plyn nepríde do styku s akoukoľvek prekážkou pri spustení motora.

UPOZORNENIE

Nikdy nedávajte páčku plynového škrtiča do polohy vysokej rýchlosti pri naštartovaní stroja.

3. Po naštartovaní stroja, skontrolujte a uistite sa, že rezný príslušenstvo sa zastaví po zatahnutí páčky škrtiča plynu úplne smerom dozadu do pôvodnej polohy. Ak pokračuje v rotácii aj potom ako sa páka zatahla úplne smerom dozadu, vypnite motor a vezmite stroj k Vášmu autorizovanému dealerovi na opravu.

■ POUŽITIE PRODUKTU

DÔLEŽITÉ

Režte len produkty, ktoré sú odporúčané výrobcom. Používajte len na účely stanovené v manuáli.

1. Uchopte pevne rukoväť oboma rukami s použitím celej plochy dlane. Položte si nohy mierne od seba (o niečo ďalej od seba, ako je šírka ramien), tak, že vaša hmotnosť je rozdelená rovnomerne medzi obe nohy, a vždy sa uistite sa, že sa držíte stabilne, dokonca aj držanie tela pri práci.
2. Udržujte otáčky motora na úrovni potrebnej na výkon rezacej práce, a nikdy nezvyšujte otáčky motora nad nevyhnutnú úroveň.
3. V prípade, že prístroj začne triasť alebo vibrovať, vypnite motor a skontrolujte celú jednotku. Nepoužívajte ho, kým problém nie je riadne opravený.
4. Udržujte všetky časti vášho tela preč od rotujúcich častí rezného nástroja a horúcich povrchov.
5. Nikdy sa nedotýkajte tlmiča výfuku, zapalovacej sviečky alebo iných kovových častí motora, keď je motor v prevádzke alebo bezprostredne po vypnutí motora. Mohlo by dôjsť k vážnemu popáleniu či úrazu elektrickým prúdom.





• Prichádzajúce osoby

1. Ochrana proti nebezpečným situáciám, za všetkých okolností. Varujte dospelých, aby domáce zvieratá a deti boli držané mimo oblastí. Buďte opatrní, ak sa priblížili. Zranenie môže vyplývať aj z lietania úlomkov.
2. Ak niekto zavolá alebo inak preruší vás pri práci, vždy vypnite motor skôr, než sa otočíte.

■ ÚDRŽBA

1. Za účelom udržania vášho výrobku v správnom prevádzkovom stave, vykonávať údržbu a kontrolné operácie popísané v návode v pravidelných intervaloch.
2. Vždy sa uistite, vypnúť motor pred vykonávaním akejkoľvek údržby alebo kontrolné postupy.

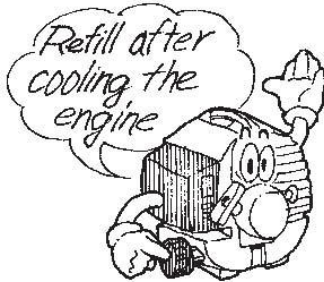
▲ UPOZORNENIE

Kovové časti dosahujú vysoké teploty okamžite po zastavení stroja.

■ PREVOZ STROJA

1. Pri ručnom prenášaní výrobku, zakryte čo najviac rezných častí ak je to nutné, zdvihnite výrobok a neste opatrne a dávajte pozor na ostrie.
2. Nikdy nedopravujte výrobok po nerovných cestách na dlhé vzdialenosti od vozidla, bez toho, aby ste odstránili všetko palivo z palivovej nádrže. Ak palivo neodčerpáte, toto môže potom unikať z nádrže počas prepravy.

■ Narábanie s palivom



1. Motor výrobku je určený na spustenie na zmesového paliva, ktoré obsahuje vysoko horľavý benzín. Nikdy neskladujte plechovky paliva alebo doplnenie nádrže jednotky v akomkoľvek mieste, kde je kotol, pec, oheň, elektrické iskry, zváranie iskry alebo iného zdroja tepla alebo ohňa, ktoré by mohli zapáliť palivo.

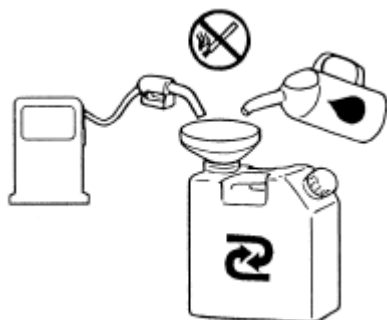
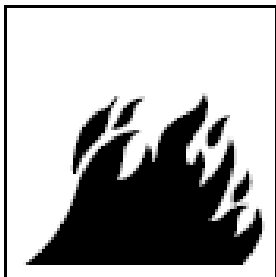
2. Nikdy nefajčíte pri prevádzke prístroja alebo plnenie jeho palivovú nádrž.

3. Pri dopĺňaní nádrže vždy vypnite motor a nechajte ho vychladnúť. Pozorne rozhládol, aby sa uistil, že nie sú žiadne iskry alebo plameň nikde v blízkosti. Pred doplňovaním paliva.

4. Utrite rozliate palivo úplne suchou handrou, pokiaľ dôjde k akejkoľvek rozliatiu paliva pri čerpaní pohonných hmôt.

5. Po doplnení paliva naskrutkujte späť viečko palivovej nádrže pevne na palivové nádrže, a potom niest' jednotku na mieste 10feet (3m) alebo viac od miesta, kde bolo tankovanie pred zapnutím motora.

6. Palivo



UPOZORNENIE

- Benzín je veľmi horľavý. Vyvarujte sa fajčenia alebo založenia akéhokoľvek ohňa alebo vytvorenia iskry v blízkosti palív.
- Utrite všetky rozliatia pred naštartovaním motora.
- Uistite sa, že zastavíte motor a nechajte ho vychladnúť pred doplňovaním paliva do jednotky.
- Udržujte vzdialenosť od otvoreného ohňa v oblasti, kde sa manipuluje s palivom alebo skladujete palivo.

DÔLEŽITÉ

- Nikdy nepoužívajte olej pre 4-taktný motor alebo vodou chladený 2-taktný motor.
- **Nikdy nepoužívajte NEMIXOVANÝ – ČISTÝ benzín bez oleja!**
- Nikdy nepoužívajte palivo, presiaknuté vodou.
- Zmiešané palivá, ktoré stáli skladom po dlhšiu dobu ako je jeden mesiac alebo dlhšie, môžu upchať karburátor alebo viesť k zaneseniu motora a jeho nesprávnemu fungovaniu. Skladujte zvyšné palivo vo vzduchotesnej nádobe a udržiavajte ju v temnej a chladnej miestnosti.
- Použite výlučne bezolovnatý benzín pre automobily zmixovaný s olejom určeným pre vzduchom chladené 2-TAKTNÉ motory v zmiešavacej nádobe v súlade s nasledujúcimi pomermi a potom dôkladne pretraste, aby sa dobre premiešal.

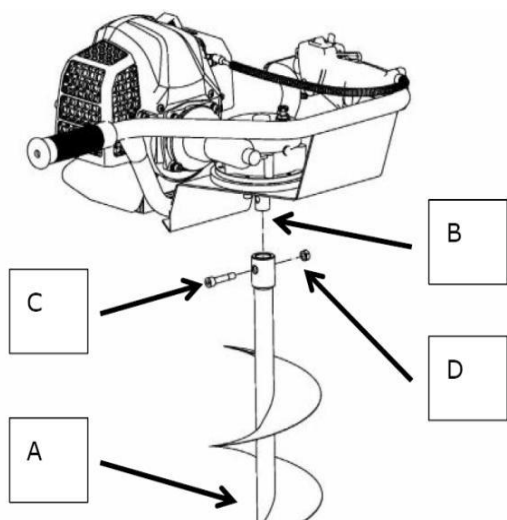
Mixážny pomer:

Pri použití komerčne dostupných 2-taktných olejov (FB trieda):

40 benzín : 1 olej

(100ml oleja na každé 4 litre benzínu)

7. Manipulácia



• Inštalácia vrtáku

1. Vložte vrták (A) do výstupu hriadeľa (B) zemného vrtáka a nasadte poistnú skrutku (D). (C). Prekryte ho prstencovou svorkou.
2. Posuňte prstencovú svorku (C) a demontujte poistnú skrutku (D) z vrtáka (A).

- A) Vrták
B) Hriadeľ
C) Svorka
D) Poistná skrutka

02



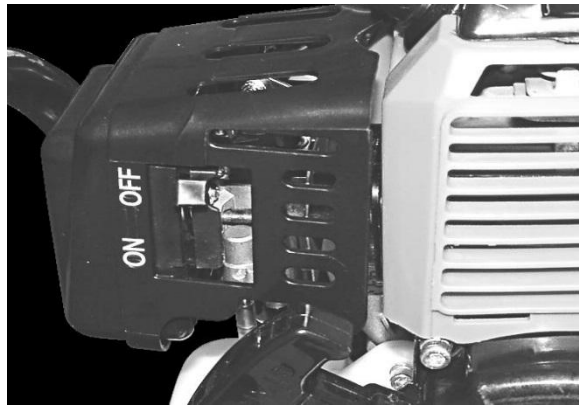
• Naštartovanie motora

⚠ Upozornenie

Držte vrták z dosahu okolia, po zapnutí motora sa začne otáčať.

1. Nalejte palivo a pevne utiahnite veko nádrže.
2. Zvyšok zariadenia držte na pevnej a rovnej ploche. Držte vrták nad zemou tak aby v blízkosti zariadenia sa nenachádzali predmety nakoľko zapnutím motora začne vrták rotovať.
3. Stlačte pumpičku (primer) niekoľkokrát, kým neprúdi palivo priesvitnou trúbkou. (02)

03



4. Zatvorte sýtič. (pozícia off) (03)

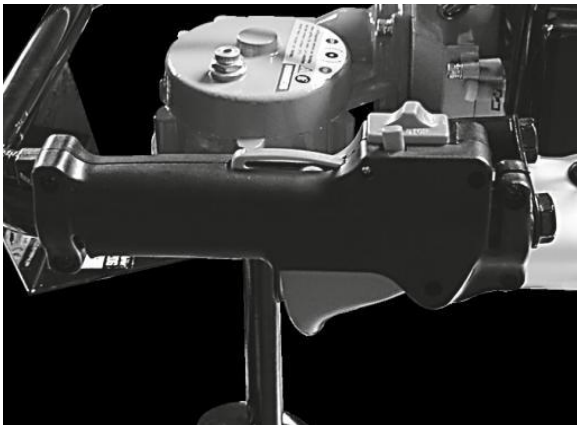
(1) Sýtič

(2) Off pozícia

(3) On pozícia

5. Nastavte spínač zapaľovania do polohy ŠTART. Keď pritiahnete škrtiacu páku, tak stlačte tlačidlo nastavenia škrtienia a tým sa uvoľní škrtiaca klapka. Následne potom škrtiacu klapku dajte do polohy ŠTART. (04)

04



(1). Spínač zapaľovania

(2). Stop

(3). Štart

6. Pokiaľ pevne držíte zariadenie, zatlačte štartovacie lanko rýchlo, kým sa motor zapáli.

! Dôležité

Vyhňte sa ťahaníu lanka až po jeho koniec alebo jeho vracaním po uvoľnení tlačidla. Tieto nesprávne používania môžu spôsobiť znefunkčnenie štartovania.

05



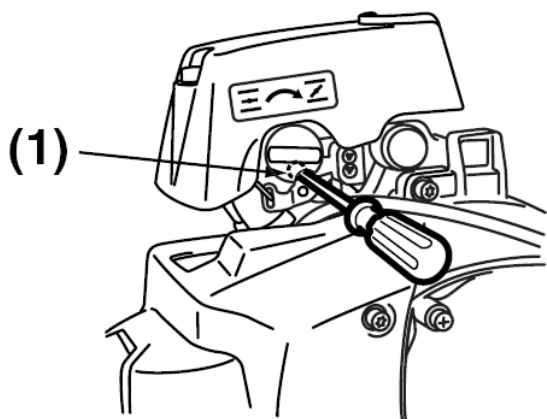
7. Prepnite sýtič do polohy ON a zatahnite rýchlo štartovacie lanko aby sa reštartoval motor.

8. Zahrejte motor niekoľko minút pred tým ako, začnete pracovať so zariadením.

📖 Poznámka

1. Pri okamžitom reštarte motora, nezabudnite zastaviť zariadenie a nechajte sýtič otvorený.

2. Pokiaľ motor ani po viacerých pokusoch nenaštartuje môže dôjsť k presýteniu sýtiča palivom. Demontujte a vysušte zapaľovaciu sviečku a skúste znovu s otvoreným sýtičom naštartovať.



• Zastavenie motora

1. Uvoľnite páčku škrtiacej klapky a nechajte motor niekoľko minút bežať na prázdno.
2. Prepnite spínač do polohy STOP.



Poznámka

Vyhňte sa zastaveniu motora pokiaľ ťaháte škrtiacu páčku s výnimkou pre prípad núdze.

• Nastavenie voľnobehu

1. Keď má motor tendenciu sa často zastaviť v režime voľnobeh, pritiahnite skrutku v smere hodinových ručičiek.
2. Keď sa rezná hlava točí po uvoľnení spínača, pritiahnite skrutku.



Poznámka

Zahrejte motor pred nastavením voľnobežných otáčok.

• Vrtanie

1. Neustále držte rukoväť zemného vrtáka pevne a oboma rukami v rozkročenom postoji.
2. Môže dôjsť k spätnému pohybu vrtáku, keď otáčajúci sa vrták zasiahne kameň alebo koreň stromu. Aby ste takýto pohyb mali pod kontrolou, je potrebné držať zemný vrták pevne.
3. Vrtanie so škrtiacou klapkou v polovičnej polohe a postupne zvyšujete rýchlosť motoru tak, aby vrták hladko vnikol do zeme.
4. Pokiaľ dôjde k zaseknutiu vrtáku v zemi a nejde vytiahnuť, zastavte motor a otočte zemným vrtákom v proti smere hodinových ručičiek – doľava.

8. Údržba

Tabuľka údržby

Systém/komponenty	Pracovný postup	Pred použitím	Po 25 hod.	Po 50 hod.	Po 100 hod.	Poznámka
Únik paliva, Rozliatie paliva	poutierať	✓				
Palivová nádobá, Vzduchový filter, Palivový filter	skontrolovať, vyčistiť	✓	✓			vymeniť ak je to nevyhnutné
Nastavovač voľnobežných otáčok	pozrieť voľnobežné otáčky	✓				vymeniť karburátor ak je to nevyhnutné
Zapaľovacia sviečka	vyčistiť a opraviť sviečku			✓		GAP: 0.25 v (0.6 - 0.7mm) Ak je to nevyhnutné treba vymeniť
Chladiaci odvodušňovací ventil	vyčistiť		✓			
Plynový spínač, vypínač	skontrolovať	✓				
Čerpadlo prírodného ventilu	vymeniť ak je chybné	✓				
Skrutky, matice, svorníky	pritiahnuť, vymeniť	✓			✓	

- pred čistením, kontrolou alebo opravou zariadenia uistite sa, či je motor vypnutý a studený.
- vždy používajte rukavice pri kontrole, oprave alebo inštalácii vrtáka.

⚠ UPOZORNENIE

- Vždy sa uistite, že motor je zastavený pred kontrolou stroja
- Nikdy nemeňte vrták a nedel'te od seba súčasti stroja.

■ VZDUCHOVÝ FILTER

- Ak je vzduchový filter zanesený, znižuje to výkon motora. Skontrolujte a vyčistite filter v teplej mydlovej vode. Pred znovu nainštalovaním úplne vysušte. Ak je filter zlomený alebo stlačený, vymeňte ho za nový.

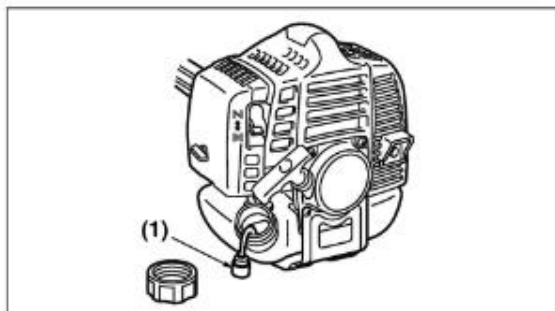
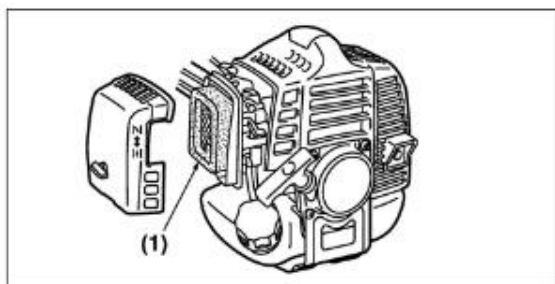
■ PALIVOVÝ FILTER

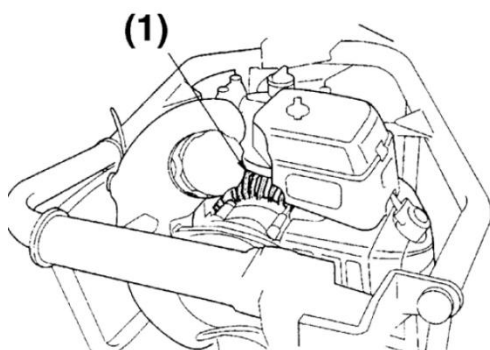
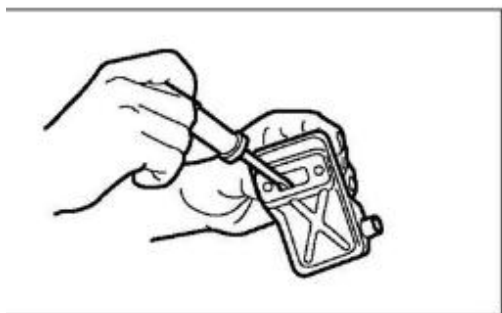
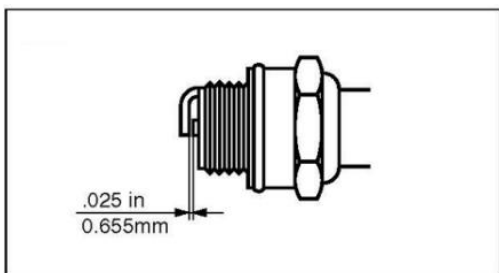
- Po spotrebovaní paliva preverte, či nie je zablokovaný palivový filter.

(1) Palivový filter

- Ak je palivový filter zanesený, rýchlosť motora môže byť limitovaná alebo výkyvy výkonu môžu nastať.

- Ak je motor prevádzkovaný bez palivového filtra, špina sa nahromadí v karburátore a spôsobí poškodenie motora.





■ ŠTARTOVACIA SVIEČKA

- Zlyhanie štartovania alebo nenaskočenie motora je často spôsobené chybnou sviečkou. Pravidelne čistite sviečku a medzeru a jej správny rozsah.
- Keď vyberiete sviečku, odtočte (1) a vytiahnite kryt sviečky (2).

❗ DÔLEŽITÉ

- Uvedomte si, že použitie iných ako odporúčaných a určených sviečok môže spôsobiť zlyhanie motora a jeho nesprávnu funkčnosť, prehriatie alebo poškodenie.
- Pre inštaláciu sviečky, najprv ju pevne zatočte rukami, a nakoniec ešte dokrúťte $\frac{1}{4}$ otáčky sviečkovým kľúčom.

DOTÁČACÍ MOMENT: 9.8~11.8 N.m

■ VÝFUK

⚠ UPOZORNENIE

- **Preverujte pravidelne, aby výfuk nemal uvoľnené skrutky, akékoľvek poškodenie alebo koróziu. Ak sa objaví netesnosť na výfuku, nepoužívajte kefu ale nechajte netesnosť ihneď opraviť.**
- **Majte na vedomí, že nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť vznietenie motora.**

■ NASÁVACÍ VENTILÁTOR CHLADENIA

- Skontrolujte nasávací ventilátor chladenia a okolie okolo chladiacich rebier valca po každých 25 hodinách používania stroja a očistite prípadné nečistoty. Berte na vedomie, že pre prístup k valcu je potrebné odstrániť kryt zástrčky.

❗ DÔLEŽITÉ

- Ak sa zanesú v okolí ventilátora alebo medzi rebrami valca nečistoty, môže to spôsobiť prehriatie stroja motora, a to zapríčini mechanickú poruchu

(1) Nasávací chladiaci ventilátor

■ HLADINA OLEJA

· Skontrolujte hladinu oleja prevodovky každých 50 hodín použitia a vymeňte olej ak je potrebné. Odporúčany olej je (SAE #80-90).

7. Skladovanie

UPOZORNENIE

Prestarnutý benzín je jednou z hlavných príčin zlyhania štartovania motora. Pred uskladnením stroja preto vyprázdňte benzínovú nádrž a nechajte bežať stroj kým nespotrebuje všetok zvyšný benzín v nádrži a karburátore. Uskladnite stroj vnútri a vykonajte nevyhnutné opatrenia pre zamedzenie a prevenciu pred zhrdzavením.

8. Riešenie problémov

Prípád prvý 1. Zlyhanie štartovania

CHECK	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	ODSTRÁNENIE
benzínová nádrž	→ nesprávne palivo	→ vyčerpať a naliať správne palivo
palivový filter	→ filter je zanesený	→ vyčistiť
nastavovacia skrutka karburátora	→ je nastavená mimo rozsah	→ nastavte do normálneho rozsahu
Sviečka (neiskrí)	→ sviečka zanesená/mokrú	→ vyčistite/osušte
	→ Medzera je slabá	→ správna medzera (GAP: 0.6~0.7mm)
Sviečka zapojená	→ odpojená	→ zapojiť

Prípád druhý 2. Motor štartuje ale nedrží otáčky/hasne/Ťažký reštart.

CHECK	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	ODSTRÁNENIE
benzínová nádrž	→ nesprávne palivo	→ vyčerpať a naliať správne palivo
palivový filter	→ filter je zanesený	→ vyčistiť
výfuk, valec (výfukový port)	→ uhlík je nanosený	→ vymeňte
vzduchový filter	→ filter je zanesený prach	→ vyfúknuť alebo vypláchnuť
rebrá valca, kryt ventilátora	→ je zanesený prac	→ vyčistiť

Ak napriek horevedenému potrebuje Váš stroj ďalší servis, konzultujte to u svojho predajcu.

VYHLÁSENIE O ZHODE

Prehlasujeme plnú zodpovednosť, že tento výrobok je v zhode s nasledujúcimi normami alebo normatívnymi dokumentmi:

Nariadenie o strojných zariadeniach 2006/42/EC

Elektromagnetická kompatibilita v nariadení č EMC 2004/108/EC

Nariadenie o hluku - Noise Directive 2000/14/EC (Measured sound power level: 93.0dB (A),

Hladina hluku: 113dB (A)

Emisné nariadenie 97/68/EC, naposledy pozmenene nariadením 2010/26/EU

Notified body: TÜV SUD Tillystraße 2 D - 90431 Nürnberg, Germany, Number of notified body: 0110

v súlade s predpismi **EN ISO 12100: 2010, EN ISO 14982: 2009**

Dňa 24.10.2015


Ing. Slavomír Čižmár, director of sales



Záručný list/Warranty

Poskytnutá záručná doba (v rokoch):	
---------------------------------------------------	--

Výrobok:	Výrobca:
Typ:	Podpis a pečiatka predajcu:
Výrobné číslo:	
Modelové číslo:	
Dátum predaja:	

Meno zákazníka (názov firmy):	Adresa zákazníka (sídlo firmy):

Zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že mu bolo zariadenie predvedené a vysvetlené, že bol oboznámený s návodom na obsluhu, nasadením a užívaním stroja a že mu zariadenie bolo vydané kompletne.	Podpis zákazníka:

Podmienky záruky

1. Dodávateľ poskytuje na tento výrobok záručnú dobu uvedenú v tomto záručnom liste za podmienok dodržania spôsobu používania a skladovania výrobku v súlade s platnými podmienkami a normami, ako i návodom na obsluhu. Záručná doba začína plynúť od dátumu predaja.
2. Predĺžená záručná doba 5 rokov sa poskytuje na výrobok za podmienok, že tento výrobok je dodávateľom označený v zozname výrobkov s predĺženou zárukou, konečným zákazníkom je spotrebiteľ a výrobok nebude používaný na komerčné nasadenie. Predĺžená záruka je podmienená pravidelnými servisnými prehliadkami v autorizovaných servisných strediskách dodávateľa.
3. Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej bol výrobok v záručnej opravu a je o tom uvedený záznam v zozname o záručných opravách tohto záručného listu. Právo na záručnú opravu si spotrebiteľ môže uplatniť v niektorom autorizovanom servisnom stredisku, podľa priloženého zoznamu „A“ servisných stredísk. Servisné strediská „B“ prevádzajú záručné opravy len na výrobky, ktoré boli predané v ich prevádzkach. Zoznam servisných stredísk je pravidelne aktualizovaný u predajcov a na stránke dovozu: www.strendpro.sk.
4. Servisné stredisko je povinné zabezpečiť záručnú opravu v zákonom stanovenej lehote. Zákonom stanovená lehota na vybavenie reklamácie začína plynúť nasledujúcim dňom po dátume prijatia reklamácie v servisnom stredisku.
5. Bezplatná záručná oprava nemôže byť uplatňovaná ak ide o poruchy, ktoré boli spôsobené používaním výrobku v rozpore s ustanoveniami uvedenými v návode na obsluhu, nesprávnou manipuláciou, mechanickým poškodením, bežným mechanickým opotrebením dielov spôsobeným prevádzkou stroja, vinou obsluhy, živelnou pohromou, neoprávneným zásahom do výrobku, poruchy zapríčinené použitím nevhodných náhradných dielov, použitím nevhodného paliva, a zrejme preťaženie stroja v dôsledku trvalého prekračovania hornej hranice výkonu. Práce spojené s čistením, základnou údržbou, ošetrovaním alebo nastavením zariadenia, ktoré môže previesť obsluha a sú uvedené v návode na obsluhu, nespádajú do rozsahu záruky.
6. Za bežné opotrebenie dielov sa považuje hlavne opotrebenie: všetkých rotujúcich a pohyblivých častí, rezných častí a ich krytov, strižných skrutiek a klinov, prevodových a klinových remeňov, reťazových prevodov, trecie plochy brzd a spojok, dezény pneumatík a diely bežnej údržby ako sú: vzduchové, hydraulické a olejové filtre, zapaľovacie sviečky, olejové a chladiace náplne.
7. Z predĺženej záruky sú vyňaté časti strojov a zariadení, na ktoré ich konkrétny výrobca poskytuje kratšiu záruku ako dodávateľ na samotný výrobok, v ktorom sú namontované. Do tejto kategórie častí patria: akumulátory, žiarovky a podobne.
8. Právo uplatniť nároky plynúce zo záruky má vlastník výrobku, pokiaľ tak urobí najneskôr v posledný deň záručnej doby.
9. Pri reklamáciách sa postupuje podľa príslušných ustanovení Občianskeho zákonníka a Zákona o ochrane spotrebiteľa.
10. Servisné prehliadky, ktoré sú podmienkou predĺženej 5 ročnej záruky, musia byť prevádzané len v autorizovanom servisnom stredisku dodávateľa, v pravidelných intervaloch a obdobie medzi jednotlivými prehliadkami nesmie prekročiť dobu 12 mesiacov. Prvá servisná prehliadka musí byť vykonaná najneskôr do 12 mesiacov od dátumu predaja výrobku. Servisné prehliadky vykonávajú servisné strediská v období posledných troch a prvých dvoch mesiacoch kalendárneho roku. Každá servisná prehliadka musí byť zaznamenaná v tomto záručnom liste s uvedeným dátumom prehliadky, podpisom a pečiatkou servisného strediska. Servisnou prehliadkou sa rozumie kontrola stroja, výmena náplní a filtrov podľa odporúčenia výrobcu, výmena opotrebených a poškodených dielov, ktoré môžu ovplyvniť poškodenie alebo opotrebenie iných dielov a samotné nastavenie stroja. Úkon servisnej prehliadky a použitý materiál sa účtuje podľa platného cenníka servisného strediska.

Pri uplatňovaní reklamácie je reklamujúci povinný predložiť k reklamácii čistý a kompletný výrobok s výrobným štítkom, doklad o kúpe, vyplnený a potvrdený záručný list. V prípade predĺženej záruky, záznamy o servisných prehliadkach a daňové doklady za jednotlivé prehliadky. Pri nesplnení niektorej z podmienok predĺženej záruky uvedenej v tomto záručnom liste, sa na výrobok poskytuje záručná doba 2 roky.

Upozornenie!

V prípade, že reklamácia výrobku bude zo strany autorizovaného strediska posúdená ako neoprávnená, reklamujúci bude znášať všetky náklady spojené s diagnostikou výrobku, manipuláciou a dopravou, vynaložené na vybavenie takejto reklamácie.

Dodávateľ: Slovakia Trend Export-Import s.r.o., Michalovská 87/1414, Sobrance 073 01, SR. Telefón: (056) 652-3195 (6) (7)

Fax: (056) 652-2329, www.strendpro.sk.