

1. Charakteristika

Čistič brzd je vysoce účinný čistič na všechny díly, které jsou znečištěné olejem, mastnotami, prachem, zbytky lepidel, atd. 98% zastoupení účinné látky se dosáhne intenzivního a rychlého účinku při čištění. Jako pohonnou látku používáme neutrální kyselinu uhličitou. Čistič brzd nezanechává zbytky.

2. Použití

Oblasti použití jsou u užitkových vozidel a ve většině průmyslových oblastech. Čistič brzd je možné použít všude tam, kde je nutné odstranit náročnou špínu, např. při kotoučových a bubnových brzdách, při hydraulických částech, motorových částech, částech spojky atd. Je to všestranný čisticí, odmašťovací prostředek a odstraňovač nálepek. 98% účinné látky zajišťuje velmi dobrý čisticí účinek. Pohonná látka je neutrální kyselina uhličitá. Účinná látka a pohonná látka neobsahují ozón škodlivé látky (bez chloru, flóru, PCP, olovo, atd.). Rychlé odvětrání a tím rychlé vyschnutí ošetřených částí. Samo odstraňuje i staré a spečené mazivo. **Pracovní postup:** Čistič brzd není korozivní, a neškodí gumě a umělým hmotám. Pro široké spektrum na trhu dostupných umělých hmot se doporučuje zkouška snášenlivosti. Před použitím obsah nádoby protřepejte. Neaplikujte na velmi horké povrchy! Nástřik provádějte ze vzdálenosti cca 20cm, po zaschnutí setřete povrch hadrem. Při silném znečištění opakujte. Při silném znečištění je vhodné špachtlí nebo textilíi očistit hrubou špínou. Pak dobře odvětrat. Po vyschnutí je možné díl dále použít, příp. ošetřit. Skladovací teplota: optimálně +10°C až +20°C. Aplikační teplota: max. 40°C.

3. Technické údaje

Čas odvětrání	10-20 sekund
Vydatnost	závisle od stupně znečištění
Pohonná látka	CO2/Propan/Butan

4. Balení

Spray 500ml, karton 12ks

5. Skladování

Skladovací teplota: optimálně +10°C až +20°C.

